

PRZEDMIAR ROBÓT

NAZWA ROBÓT: **PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI POWIATOWEJ – BUDOWA ŚCIEŻKI
ROWEROWEJ – branża drogowa**
GM. BABIMOST POW. ZIELONOGÓRSKI, WOJ. LUBUSKIE

WSPÓLNY SŁOWNIK ZAMÓWIEŃ (CPV)
GŁÓWNY PRZEDMIOT: **CPV 45 23 31 20-6**

NAZWA I ADRES ZAMAWIAJĄCEGO: **GMINA BABIMOST**
ul. Rynek 3
66-110 Babimost

NAZWA I ADRES JEDNOSTKI
OPRACOWUJĄCEJ KOSZTORYS: **BGWprojekt**
Pl. Bp. Wilhelma Pluty 6/2
66-100 Sulechów

DATA OPRACOWANIA: 03.2014 r.

PRZEDMIAR OPRACOWAŁA:

mgr inż. Anna Borowiak

Zawartość opracowania:

- 1) Ogólna charakterystyka obiektu
- 2) Przedmiar robót
- 3) Załączniki:
- założenia wyjściowe do kosztorysowania,

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

1. Charakterystyka obiektu

- 1.1. Nazwa obiektu: **przebudowa drogi powiatowej – budowa ścieżki rowerowej**
- 1.2. Ilość jednostek obmiarowych: **nawierzchnia utwardzona z asfaltu, kostki betonowej oraz kruszywa łamanego - ok. 1452 m²**

2. Założenia kosztowe

- 2.1. Przyjęty poziom cen: Sekocenbud I kwartał 2014 r.

3. Założenia wyjściowe do kosztorysowania (wyciąg)

- 3.1. Roboty ziemne i nawierzchniowe należy wykonywać ręcznie i mechanicznie.

4. Rozwiązania materiałowo-konstrukcyjne

4.1. Projektowane nawierzchnie

Układ warstw konstrukcyjnych

Układ warstw konstrukcyjnych jezdni przyjęto zgodnie z *Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie* (Dz. U. nr 43/99, poz. 430):

Nawierzchnia ścieżki rowerowej wg przekroju A-A i D-D:

- warstwa ścieralna – BA AC 5 S50/70 - 4 cm,
 - warstwa podbudowy – BA AC 16 P50/70 – 4 cm,
 - podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0-31,5mm 15 cm
 - podsypka piaskowa - 10 cm
- łącznie grubość nawierzchni ścieżki: 33 cm**

Nawierzchnia ścieżki rowerowej wg przekroju C-C:

- warstwa ścieralna – BA AC 5 S50/70 - 4 cm,
 - warstwa podbudowy – BA AC 16 P50/70 – 4 cm,
 - podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0-31,5mm 5 cm
 - geokratą wypełnioną kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0-31,5mm 10 cm
 - geowłóknina –
 - podsypka piaskowa - 10 cm
- łącznie grubość nawierzchni ścieżki: 33 cm**

Wjazdy przez ścieżkę:

- warstwa ścieralna – kostka betonowa bezfazowa typu Behaton - kolor szary - 8 cm,
 - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – 3 cm,
 - podbudowa pomocnicza z chudego betonu C8/10 15 cm
 - grunt stabilizowany cementem o Rm=2,5MPa - 10 cm
- łącznie grubość nawierzchni przejazdu: 36 cm**

Przed przystąpieniem do wykonania koryta oraz nowej nawierzchni, należy dokonać przygotowania terenu.

4. Projektowane krawężniki i obrzeża

Wykonanie przejazdów przez ścieżkę do przyległych działek ujęto tylko w obrębie ścieżki rowerowej. Projektowaną ścieżkę rowerową ograniczono obrzeżem betonowym 8x30cm ułożonych na ławie z betonu C12/15 (B15) z oporem. Obrzeże ułożyć na równi z nawierzchnią ścieżki rowerowej oraz wynieść w stosunku do pobocza o 2 cm. W obrębie przejazdów, należy zastosować od strony jezdni oraz zakończenia ścieżki rowerowej krawężniki betonowe najazdowe 15x22 obniżone o wys. 3 cm.

5. Odwodnienie

Dla potrzeb odwodnienia w obrębie ścieżki zaprojektowano spadki poprzeczne i podłużne, poprzez które wody opadowe kierowane na przyległe tereny zielone i dalej powierzchniowo do gruntu. Dodatkowo, aby zapewnić sprawny przepływ wody opadowej z drogi powiatowej 2101F – ul. Dworcowej, zaprojektowano pobocze z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0-31,5mm na podsypce piaskowej, w którym średnio co 30 metrów wbudowano odwodnienie ACO Drain klasy C250 na ławie betonowej C20/25, z których woda będzie kierowana do ścieków podchodnikowych wg KPED 01.31 pod ścieżką rowerową, dalej ściekiem skarpowym na tereny zielone.

Opracowała:

mgr inż. Anna Borowiak

PRZEDMIARY ROBÓT

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ - BUDOWA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ						
Poziom cen:		I kwartał 2014 r. - ceny średnie netto				
Waluta:		złoty				
Id. kosztorysu:		ŚCIEŻKA ROWEROWA - UL. DWORCOWA				
Lp.	KOD Ogólnej Specyfikacji Technicznej	Nazwa	Jedn. miary	Ilość	Cena jedn.	Wartość
-1-	-2-	-3-	-4-	-5-	-6-	-7-
D01.00.00		1. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE				
D01.01.00		1.1. ROBOTY POMIAROWE				
1	D01.01.01.01	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych przy liniowych robotach ziemnych (drogi) w terenie równinnym	km	0,455		- zł
D01.02.00		1.2. ROBOTY W ZAKRESIE USUWANIA GLEBY				
2	D01.02.02.01	Usunięcie w-wy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości w-wy do 30 cm do późniejszego wykorzystania	m ³	336,90		- zł
3	D01.02.02.01	Usunięcie w-wy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości w-wy do 30 cm wraz z wywiezieniem nadmiaru humusu na odkład	m ³	438,24		- zł
D01.03.00		1.3. ROBOTY ROZBIÓRKOWE, USUNIĘCIE I OCHRONA DRZEW				
4	D01.03.25.01	Karczowanie pni oraz uporządkowanie gałęzi i karpiny wraz z utylizacją	szt.	40,00		- zł
D02.00.00		2. ROBOTY ZIEMNE				
D02.01.00		2.1. NASYPY				
5	D02.03.01.02	Wykonanie nasypów mechanicznie z gruntu kat. III-IV z transportem urobku na nasyp samochodami na odl. do 1km wraz z formowaniem i zagęszczeniem nasypu i zwilżeniem w miarę potrzeby warstw zagęszczanych wodą	m ³	191,32		- zł
D04.00.00		3. POBUDOWY				
D04.01.00		3.1. KORYTO WRAZ Z PROFILOWANIEM I ZAGĘSZCZANIEM PODŁOŻA				
6	D04.01.01.03	Koryto wykonywane na całej szer. przejazdów przez ścieżkę rowerową mechanicznie w gruncie kat. II-IV, głębokość koryta 36 cm	m ²	55,30		- zł
7	D04.01.01.03	Koryto wykonywane na całej szer. ścieżki rowerowej mechanicznie w gruncie kat. II-IV, głębokość koryta 33 cm	m ²	1103,47		- zł
8	D04.01.01.03	Koryto wykonywane na całej szer. pobocza z kruszywa łamanego 0-31,5mm mechanicznie w gruncie kat. II-IV, głębokość koryta 35 cm	m ²	306,78		- zł
9	D04.01.02.03	Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod w-twy konstrukcyjne nawierzchni wykonane mechanicznie w gruncie kat. II-IV	m ²	1465,55		- zł
D04.02.00		3.2. WARSTWY ODSĄCAZAJĄCE, ODCIAGAJĄCE, MROZOODPORNE I PODSYPKI				
10	D04.02.03.12	Wykonanie warstwy podsypkowej z piasku, grubość 10 cm	m ²	1103,47		- zł
11	D04.02.03.12	Wykonanie warstwy podsypkowej z piasku, grubość 20 cm	m ²	306,78		- zł
D04.04.00		3.3. POBUDOWA Z KRUSZYW STABILIZOWANYCH MECHANICZNIE				
12	D04.04.02.13	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego - tłuczni kamiennego 0-31,5mm, warstwa górna grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm	m ²	1103,47		- zł
D04.05.00		3.4. POBUDOWA Z KRUSZYW ULEPSZONYCH				
13	D04.05.01.22	Wykonanie podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem o wytrzymałości Rm=2,5MPa	m ²	55,30		- zł
D04.06.00		3.5. POBUDOWA Z BETONU				
14	D04.06.01.01	Wykonanie podbudowy z chudego betonu C8/10, pielęgnacja podbudowy przez	m ²	55,30		- zł

		posypanie piaskiem i polewanie wodą, grub. warstwy po zagęszczeniu 10 cm				
D05.00.00		4. NAWIERZCHNIE				
D05.03.00		4.1. NAWIERZCHNIE TWARDE NIEULEPSZONE				
15	D05.02.01.02	Wykonanie nawierzchni pobocza z kruszywa łamanego o uziarnieniu ciągłym 0-31,5mm , grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm	m ²	306,78		- zł
D05.03.00		4.2. NAWIERZCHNIE ULEPSZONE				
16	D05.03.23.31	Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej bezfazowej o grubości 8 cm (szarej) na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem - zjazd	m ²	55,30		- zł
17	D05.03.05.01	Wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno-asfaltowej grysowo-żwirowej, grubość warstwy po zagęszczeniu 4cm	m ²	1103,47		- zł
18	D05.03.05.06	Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej grysowo-żwirowej, grubość warstwy po zagęszczeniu 4cm	m ²	1103,47		- zł
D07.00.00		5. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU				
D07.01.00		5.1. OZNAKOWANIE POZIOME				
19	D07.02.02.01	Oznakowanie poziome jezdni farbą akrylową białą, strzałki i inne symbole, malowane ręcznie	m ²	5,96		- zł
D07.02.00		5.2. OZNAKOWANIE PIONOWE				
20	D07.01.01.04	Ustawienie słupów z rur stalowych o średnicy 50mm dla znaków drogowych wraz z wykopaniem i zasypaniem dołów z ubiciem warstwami	szt.	2,00		- zł
21	D07.02.21.03	Przymocowanie do słupków tablic typu U-9a i U-9b folia odblaskowa II generacji	szt.	2,00		- zł
D07.06.00		5.3. OGRODZENIA DRÓG I URZĄDZENIA ZABEZPIECZAJĄCE RUCH PIESZYCH				
22	D07.06.06.11	Ustawienie poręczy ochronnych sztywnych z pochwytaami i poręczami z rur stalowych o rozstawie słupków z rur co 1,5m	m	95,00		- zł
D08.00.00		6. ELEMENTY DRÓG I ULIC				
D08.01.00		6.1. KRAWĘŻNIKI				
23	D08.01.01.03	Ustawienie krawężników betonowych najazdowych o wym. 15X21cm wraz z wykonaniem ławy z oporem z betonu C12/15	m	55,55		- zł
24	D08.01.10.04	Wykonanie ławy betonowej z oporem z betonu C12/15 pod obrzeża	m ³	49,42		- zł
D08.03.00		6.2. OBRZEŻA				
25	D08.03.01.21	Ustawienie obrzeży betonowych o wymiarach 8x30cm, spoiny wypełnione zaprawą cementową	m	867,06		- zł
D08.05.00		6.3. SCIEKI ULICZNE				
26	D08.05.01.01	Ułożenie ścieków z prefabrykowanych elementów betonowych o wym. 60x50x15cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem	m	43,10		- zł
27	analiza własna	Ułożenie korytka odwadniającego wraz z ławą z oporem z betonu C20/25	m	11,00		- zł
28	analiza własna	Wykonanie warstwy geowłókniny na gruncie rodzimym	m ²	761,61		- zł
29	analiza własna	Ułożenie geokraty do uzupełnienia kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie o uziarnieniu 0-31,5mm - wysokość 10 cm	m ²	761,61		- zł
D09.00.00		7. ZIELEŃ DROGOWA				
D09.01.01		7.1. TRAWNIKI				
30	D09.01.01.01	Wykonanie trawników z wykorzystaniem zebranego humusu 15cm	m ²	1125,00		- zł
D01.01.01		8. POMIARY POWYKONAWCZE				
31	D-01.01.01	Geodezyjny pomiar powykonawczy	ha	0,258		- zł

ZAŁĄCZNIKI

1) ZAŁOŻENIA WYJŚCIOWE DO KOSZTORYSOWANIA

Kosztorys inwestorski sporządzono metodą kalkulacji uproszczonej w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. Nr 130, poz. 1389 z 2004 r.)