

## PRZEDMIAR ROBÓT

NAZWA ROBÓT:	<b>PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI W ZWIĄZKU Z WYKONANIEM CIĄGU PIESZOROWEROWEGO – branża drogowa</b> GM. BABIMOST POW. ZIELONOGÓRSKI, WOJ. LUBUSKIE
WSPÓLNY SŁOWNIK ZAMÓWIEŃ (CPV) GŁÓWNY PRZEDMIOT:	<b>CPV 45 23 31 20-6</b>
NAZWA I ADRES ZAMAWIAJĄCEGO:	GMINA BABIMOST ul. Rynek 3 66-110 Babimost
NAZWA I ADRES JEDNOSTKI OPRACOWUJĄCEJ KOSZTORYS:	BGWprojekt Pl. Bp. Wilhelma Pluty 6/2 66-100 Sulechów
DATA OPRACOWANIA:	03.2014 r.
OPRACOWAŁA:	mgr inż. Anna Borowiak
Zawartość opracowania:	1) Ogólna charakterystyka obiektu 2) Przedmiar robót 3) Załączniki: - założenia wyjściowe do kosztorysowania,

# OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

## 1. Charakterystyka obiektu

- 1.1. Nazwa obiektu: przebudowa drogi w związku z wykonaniem ciągu pieszo-rowerowego
- 1.2. Ilość jednostek obmiarowych: nawierzchnia utwardzona z kostki betonowej oraz betonu asfaltowego - ok. 840 m<sup>2</sup>

## 2. Założenia kosztowe

- 2.1. Przyjęty poziom cen: Sekocenbud I kwartał 2014 r.

## 3. Założenia wyjściowe do kosztorysowania (wyciąg)

- 3.1. Roboty ziemne i nawierzchniowe należy wykonywać ręcznie i mechanicznie.

## 4. Rozwiązania materiałowo-konstrukcyjne

### 4.1. Projektowane nawierzchnie

#### Układ warstw konstrukcyjnych

Układ warstw konstrukcyjnych jezdni przyjęto zgodnie z *Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie* (Dz. U. nr 43/99, poz. 430):

#### Konstrukcja zjazdu:

- |   |              |
|---|--------------|
| • warstwa ścieralna – kostka betonowa - kolor szary - | 8 cm,        |
| • podsypka cementowo-piaskowa 1:4 –                   | 3 cm,        |
| • podbudowa pomocnicza z chudego betonu C8/10         | <u>20 cm</u> |
| <b>łącznie grubość nawierzchni:</b>                   | <b>31 cm</b> |

#### Konstrukcja ciągu pieszo-rowerowego – odcinek 1 – wg przekroju C oraz odcinek 2 – wg przekroju D:

- |   |              |
|---|--------------|
| • warstwa ścieralna – BA AC 5 S50/70 -                                | 4 cm,        |
| • warstwa podbudowy – BA AC 16 P50/70 -                               | 4 cm,        |
| • podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5mm | 7 cm,        |
| • geokrata wypełniona kruszywem łamanym stabil. mech. 0-31,5mm        | <u>10 cm</u> |
| • geowłóknina   |              |
| <b>łącznie grubość nawierzchni:</b>                                   | <b>25 cm</b> |

#### Konstrukcja ciągu pieszo-rowerowego – odcinek 2 – wg przekroju E:

- |   |              |
|---|--------------|
| • warstwa ścieralna – BA AC 5 S50/70 -                                | 4 cm,        |
| • warstwa podbudowy – BA AC 16 P50/70 -                               | 4 cm,        |
| • podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5mm | 18 cm,       |
| • podsypka piaskowa   | <u>10 cm</u> |
| <b>łącznie grubość nawierzchni:</b>                                   | <b>36 cm</b> |

#### Konstrukcja ciągu pieszo-rowerowego – odcinek 2 – wg przekroju F:

- |   |              |
|---|--------------|
| • warstwa ścieralna – BA AC 5 S50/70 -                                | 4 cm,        |
| • warstwa podbudowy – BA AC 16 P50/70 -                               | 4 cm,        |
| • podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5mm | 18 cm,       |
| • grunt stabilizowany cementem Rm=2,5MPa                              | <u>10 cm</u> |
| <b>łącznie grubość nawierzchni:</b>                                   | <b>36 cm</b> |

Przed przystąpieniem do wykonania koryta oraz nowej nawierzchni, należy dokonać robót rozbiórkowych.

### 4. Projektowane krawężniki i obrzeża

Zjazd ograniczono krawężnikiem najazdowym 15x22cm na ławie z oporem z betonu C12/15, obniżonym w stosunku do projektowanej nawierzchni o 1 cm oraz wyniesiony w stosunku do istniejącej nawierzchni drogi o 2cm. Ciąg pieszo-rowerowy ograniczono obrzeżem betonowym 8x30cm na ławie z oporem z betonu C12/15, ułożony na równi z projektowaną nawierzchnią z betonu asfaltowego oraz podniesiony o 1 cm w stosunku do pobocza. Zjazd oraz połączenie ciągu pieszo-rowerowego na działce 66 ograniczono krawężnikiem betonowym 15x22cm na ławie z oporem z betonu C12/15 (B15), ułożonym na równi w stosunku do jezdni projektowanej oraz wyniesiony w stosunku do istniejącej jezdni o 1 cm.

Opracowała:

mgr inż. Anna Borowiak

# PRZEDMIARY ROBÓT

<b>PRZEBUDOWA DROGI W ZWIĄZKU Z WYKONANIEM CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO</b>						
Poziom cen:		I kwartał 2014 r. - ceny średnie netto				
Waluta:		złoty				
Id. kosztorysu:		CIĄG PIESZO-ROWEROWY				
Lp.	KOD Ogólnej Specyfikacji Technicznej	Nazwa	Jedn. miary	Ilość	Cena jedn.	Wartość
-1-	-2-	-3-	-4-	-5-	-6-	-7-
<b>D01.00.00 1. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>						
<b>D01.01.00 1.1. ROBOTY POMIAROWE</b>						
1	D01.01.01.01	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych przy liniowych robotach ziemnych (drogi) w terenie równinnym	km	0,307		- zł
<b>D01.02.00 1.2. ROBOTY W ZAKRESIE USUWANIA GLEBY</b>						
2	D01.02.02.01	Usunięcie w-wy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości w-wy do 10 cm do późniejszego wykorzystania	m <sup>3</sup>	70,22		- zł
<b>D01.03.00 1.3. ROBOTY ROZBIÓRKOWE, USUNIĘCIE I OCHRONA DRZEW</b>						
3	D01.03.02.06	Rozebranie nawierzchni z betonu, grubość 15 cm	m <sup>2</sup>	11,66		- zł
4	D01.03.02.05	Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych, grubość 4 cm	m <sup>2</sup>	102,37		- zł
5	D01.03.35.01	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki samochodami na odległość do 1 km	m <sup>3</sup>	5,84		- zł
6	D01.03.35.02	Dodatek za każdy dalszy 1 km przewozu gruzu ponad 1 km	m <sup>3</sup>	5,84		- zł
<b>D02.00.00 2. ROBOTY ZIEMNE</b>						
<b>D02.01.00 2.1. WYKOPY, PRZEKOPY W GRUNTACH NIESKALISTCH</b>						
7	D02.01.01.02	Wykonanie wykopów mechanicznie z gruntu kat. III-IV na odkład	m <sup>3</sup>	7,57		- zł
<b>D02.01.00 2.2. NASYPY</b>						
8	D02.03.01.02	Wykonanie nasypów mechanicznie z gruntu kat. III-IV z transportem urobku na nasyp samochodami na odl. do 1km wraz z formowaniem i zagęszczeniem nasypu i zwilżeniem w miarę potrzeby warstw zagęszczanych wodą	m <sup>3</sup>	286,65		- zł
<b>D04.00.00 3. PODBUDOWY</b>						
<b>D04.01.00 3.1. KORYTO WRAZ Z PROFILOWANIEM I ZAGĘSZCZANIEM PODŁOŻA</b>						
9	D04.01.01.02	Koryto wykonywane na szer. ciągu pieszo-rowerowego (odcinek 1 i część odc. 2) mechanicznie w gruncie kat. II-IV, głębokość koryta 25 cm	m <sup>2</sup>	496,65		- zł
10	D04.01.01.03	Koryto wykonywane na szer. . ciągu pieszo-rowerowego (część odc. 2) mechanicznie w gruncie kat. II-IV, głębokość koryta 36 cm	m <sup>2</sup>	304,77		- zł
11	D04.01.01.03	Koryto wykonywane na całej szerzjazdu mechanicznie w gruncie kat. II-IV, głębokość koryta 31 cm	m <sup>2</sup>	31,72		- zł
12	D04.01.02.03	Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod w-twy konstrukcyjne nawierzchni wykonane mechanicznie w gruncie kat. II-IV	m <sup>2</sup>	833,14		- zł
<b>D04.02.00 3.2. WARSTWY ODSĄCZAJĄCE, ODCIĄGAJĄCE, MROZODPORNE I PODSYPKI</b>						
13	D04.02.03.12	Wykonanie w-wy podsypkowej z piasku, grubość 10cm	m <sup>2</sup>	207,60		- zł
<b>D04.04.00 3.3. PODBUDOWA Z KRUSZYW STABILIZOWANYCH MECHANICZNIE</b>						
14	D04.04.02.13	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego - tłucznia kamiennego 0-31,5mm, warstwa górna grubość warstwy po zagęszczeniu 17 cm	m <sup>2</sup>	496,65		- zł
15	D04.04.02.13	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego - tłucznia kamiennego 0-31,5mm, warstwa górna grubość warstwy po zagęszczeniu 18 cm	m <sup>2</sup>	304,77		- zł
<b>D04.05.00 3.4. PODBUDOWA Z KRUSZYW ULEPSZONYCH</b>						

16	D04.05.01.22	Wykonanie podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem o wytrzymałości Rm=2,5MPa	m <sup>2</sup>	97,17		- zł
<b>D04.06.00</b>		<b>3.5. PODBUDOWA Z BETONU</b>				
17	D04.06.01.01	Wykonanie podbudowy z chudego betonu C8/10, pielęgnacja podbudowy przez posypanie piaskiem i polewanie wodą, grub. warstwy po zagęszcz. 10 cm	m <sup>2</sup>	31,72		- zł
<b>D05.00.00</b>		<b>4. NAWIERZCHNIE</b>				
<b>D05.03.00</b>		<b>4.1. NAWIERZCHNIE ULEPSZONE</b>				
18	D05.03.23.31	Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej beżfazowej o grubości 8 cm (szarej) na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem - zjazd	m <sup>2</sup>	31,72		- zł
19	D05.03.05.01	Wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno-asfaltowej grysowo-żwirowej, grubość warstwy po zagęszczeniu 4cm – ciąg pieszo-rowerowy	m <sup>2</sup>	801,42		- zł
20	D05.03.05.06	Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej grysowo-żwirowej, grubość warstwy po zagęszczeniu 4cm – ciąg pieszo-rowerowy	m <sup>2</sup>	801,42		- zł
<b>D08.00.00</b>		<b>5. ELEMENTY DRÓG I ULIC</b>				
<b>D08.01.00</b>		<b>5.1. KRAWĘŻNIKI</b>				
21	D08.01.01.03	Ustawienie krawężników betonowych najazdowych o wym. 15X21cm wraz z wykonaniem ławy z oporem z betonu C12/15	m	49,38		- zł
22	D08.01.10.04	Wykonanie ławy betonowej z oporem z betonu C12/15 pod obrzeża	m <sup>3</sup>	34,19		- zł
<b>D08.03.00</b>		<b>5.2. OBRZEŻA</b>				
23	D08.03.01.21	Ustawienie obrzeży betonowych o wymiarach 8x30cm, spoiny wypełnione zaprawą cementową	m	599,77		- zł
<b>D08.05.00</b>		<b>5.3. SCIEKI ULICZNE</b>				
24	D08.05.01.21	Ułożenie ścieków z prefabrykowanych elementów betonowych o wym. 60x50x15cm na podsypce cementowo-piaskowej na podbudowie żwirowej lub z pospółki, spoiny wypełnione zaprawą cementową	m	3,65		- zł
25	analiza własna	Ułożenie korytka odwadniającego wraz z ławą z oporem z betonu C20/25 oraz zbrojeniem 2Ø8	m	17,70		- zł
26	analiza własna	Wykonanie warstwy geowłókniny na gruncie rodzimym	m <sup>2</sup>	496,65		- zł
27	analiza własna	Ułożenie geokraty do uzupełnienia kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie o uziarnieniu 0-31,5mm - wysokość 10 cm	m <sup>2</sup>	496,65		- zł
<b>D09.00.00</b>		<b>6. ZIELEŃ DROGOWA</b>				
<b>D09.01.01</b>		<b>6.1. TRAWNIKI</b>				
28	D09.01.01.01	Wykonanie trawników z wykorzystaniem zebranego humusu 10cm - na terenach płaskich	m <sup>2</sup>	549,05		- zł
<b>D10.00.00</b>		<b>7. INNE ROBOTY</b>				
<b>D10.01.01</b>		<b>7.1. MURY OPOROWE I INNE ELEMENTY</b>				
29	D10.01.01.01	Regulacja pionowa studzienek, nadbudowa wykonana betonem	szt.	1,00		- zł
<b>D-01.01.01</b>		<b>8. POMIARY POWYKONAWCZE</b>				
30	D-01.01.01	Geodezyjny pomiar powykonawczy	ha	0,138		- zł

# ZAŁĄCZNIKI

## 1) ZAŁOŻENIA WYJŚCIOWE DO KOSZTORYSOWANIA

Kosztorys inwestorski sporządzono metodą kalkulacji uproszczonej w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. Nr 130, poz. 1389 z 2004 r.)